pagina tuturor sporturilor

AUTOMOBILISM

Invățămintele manifestației dela Brașov

Marele premiu al Brașovului a însemnat o serie întreagă de aspecte și învățăminte asupra cărora înțelegem să revenim. Cursa care a devenit clasică merita cea mai mare solicitudine publicistică pentrucă spre deosebire de caragbioslâcul denumit «Marele» premiu al Bucureștilor, unde incompetența domnește suverană, constitue în viața automobilismului nostru, singura manifestare de seamă în circuit.

După însemnările făcute eri, însemnări cari reprezinta impresiile primului moment, socotim necesare unele complectări.

Dincolo de observațiile favorabile organizării cari s'au putut citi în aceste coloane, o seamă de amănunte merita o revenire, mai ales că în primul moment amănuntul a fost neglijat în favoarea însemnărilor de ordin general.

Cum se schimba și nu se schimba un program.

Nu știm cine a fost directorul curselor. Credem că a fost improvizat în această calitate un om lipsit de experiență, altfel nu ne explicăm gafa care a făcut-o schimbând programul în timpul curselor. Propriu zis nu avem nimic împotriva schimbării care s'a făcut, din moment ce dela început se făcuse eroarea de a fixa cursele de motociclete una după alta. Dar la acest lucru, trebue să se gândească directorul curselor din timp.

Intr'adevăr, era absurd ca cele două probe de motociclism să se alerge una după alta, din moment ce unii dintre concurenți alergau în ambele curse. Acest lucru trebuia însă schimbat din vreme, ca să se evite cele întâmplate lui Craioveanu. Prin schimbarea făcută în ultimul moment, Craioveanu trebuind să schimbe o bujie a fost împiedicat să participe la alergare.

Directorul curselor ar fi trebuit să știe cum și când se schimbă un program. Improvizat fiind, nu poate fi acuzat. In orice caz, în viitor ar putea primi alte însărcinări mai puțin importante de cari, poate, se va achita onorabil.

Un exemplu de sportivitate

Dincolo de tot ce s'a scris până acum trebue să subliniem încă odată marea sportivitate a lui Calcianu. Nu este la prima pildă de sportivitate, e drept, dar cea de Duminecă le întrece pe toate. Calicanu pornise în cursă în mare maestru. Conducea în primele ture cu autoritate, căci deși talonat de Petre Cristea nu ceruse mașinei sale tot ce putea. Mașina era admirabil pusă la punct și numai un ghinion din cale afară de crud putea să mineze superioritatea lui Calcianu.

In turul 6, se produce un accident stupid. Se rupe maneta de viteză, Calcianu nu mai are la dispoziție pentru schimbarea vitezelor decât o bucată scurtă de fier care se încălzise din cale afară. A continuat și manipulând un fier aproape rogu, având mâna aproape paralizată din cauza arsurilor a terminat cele 40 ture la locul trei.

Un sportiv sută în sută, un om tenace, în mâinile căruia o mașină pusă la punct, înseamnă glorie pentru culorile noastre.

Reichenwallner un virtuos al virajurilor

Interesant de subliniat că Reichenwalner n'a beneficiat de o mașină prea puternică. In viteză pură Fiatul germanului a fost depășit de acel a lui Manicatide din moment ce românul a realizat un tur de pistă în 1'19". Reichenwalner a beneficiat însă de alt avantaj și anume: măestria arătată la virajuri. Fiecare viraj din parcurs a însemnat pentru Reichenwalner secunde câștigate.

Aceasta a și fost principala explicație a victoriei.

Marea dramă a lui Petre Cristea.

După ce ghinionul l'a persecutat pe sportivul Calcianu, Petre Cristea a pierdut în condițiuni dramatice. A condus în 39 ture. Dealungul parcursului a doborât recordul turului. Petre Cristea a străbătut un tur de justă în 1'12" 2/5. In cel de al 39-lea tur Petre Cristea era gata să abandoneze având impresia unei pene de alimentație. Când motorul capricios a răspuns din nou accelerației era târziu. Werneck trecuse în cap. Un eșec în condițiuni într'adevăr dramatice.

Organizare ireproșabilă.

Repetăm cele spuse în capul acestor observații, organizarea Marelui Premiu al Brașovului, a însemnat un succes pentru acei cari s'au ocupat de pregătirea și desfășurarea acestei curse. Cu micile excepții de cari ne-am ocupat a fost o organizare ireproșabilă.

Concluzia sportivă a Marelui Premiu al Brașovului impune necesitatea de a ne gândi la cadre.

Pentru formarea lor, avem nevoie de probe populare, în cursul cărora să se impună oamenii noui.

Probele cari se pretează formării cadrelor sunt cele de turism, ori din nenorocire calendarul automobilistic al României e cel mai sărac în probe de turism.

Observator

Aspecte inedite dela marele premiu al Orașului Brașov

(Continuare din pag. I-a)

Dacă s'ar institui un premiu național de virtute sportivă, vă asigur că nimeni altul, decât Otto Pfennings n'ar putea fi laureatul pe deplin calificat.

Un technician englez la concursuri.

Importanța alergărilor a avut un frumos ecou peste hotare.

Bunăoară, — uzinele «Norton» de la Birmingham, au trimis un delegat special la probele dela Brașov, pentru a urmări desfășurarea curselor de motociclete în cari uzinele aveau angajate două mașini — prin Ion Popa și Nicolae Ionescu-Cristea — primii clasați în categoria curse.

Oaspetele englez — d. A. Wilson, care este unul dintre piloții augrenajului technic al uzinelor britanice ,a fost profund impresionat de disciplina și animația sportivă în care au decurs alergările.

Venit dintr'o țară cu spiritul sportiv al conaționalilor săi, d. Wilson e destul de exigent în aprecieri — ca orice englez — și totuși aprecierile sale au fost de o căldură și o insistență ce mărese coloritul valoroasei manifestări de eri.

50 telegrame pentru Germania.

Impiegata oficiului poștal dela Brașov a holbat niște ochi mai mari ca cei pe cari i-a căscat, prin ochelari, Petre Cristea, văzând mașina lui Wernek țâșnind din urmă, — atunci când alergătorii germani au prezentat un vraf cu 50 depeșe, cu destinația principalelor orașe din Germania.

Ce Dumnezcu, să aibe atâtea rude cărora ține să le notifice victoria sa — se nedumeri biata funcționară.

Conținutul și adresele respective au lămurit-o însă tacit și definitiv.

Erau depeșele prin cari vesteau victoriile lor, ziarelor germane.

Și cum mai în fiecare oraș din Germania e câte un ziar, concurenții Reichului țineau ca toți locuitorii împărăției hitleriste să afle, din chiar prima ediție de dimineață, sprăvile lor în cursele dela Brașov.

Ghinionul lui Calcianu.

Startul pe care l-a luat Calcianu, la volanul mașinei despre care se spuneau lucruri mari, deosebite, — «Alfa Romeo», — a surprins.

Nu pentrucă «ghinionul» n'ar fi

ING. NICOLAE FLORESCU
Secretarul general al Moto Clubului Brașov.

Ei, atunci începe abea cursa, adevărata cursă la care participă Calcianu, — dar nu cursa depe pistă, ci cea dintre pilot și motor și separat, lupta cu ghinionul.

Vedeți, dar, dece Duminică, surprinderea a fost unanimă când mașina lui Calcianu a țâșnit, sgomotos și vertiginos depe linia startului. Indemânarea lui Calcianu l-a menținut multe ture în fruntea lotului.

Dar ghinionul îl pândea. Cum motorul era în zi bună iar pilotul e maestru, ce credeți că i s'a întâmplat lui Calcianu?

Levierul de viteză, s'a rupt!

Astfel a ajuns că tot restul cursei a tot schimbat viteza cu o ciosvârtă de metal, cât a mai rămas la rădăcina nucii de viteze, însângerându-și palma. Rutina, marea sa experiță de «vulpoi bătrân» și spiritul sportiv care-l animă l-au menținut totuși în cursă până la sfârșit, — clasat al treilea.

— «Ce ghinion, ce ghinion! se lamentau prietenii lui Calcianu.

«Intr'o zi atât de mare și «Nea Jean» să piardă pentru un fleac de manetă».

Calm, cu privirea-i prietenoasă, Calcianu a dat însă o replică ce constitue o consolare, ilustrând moralul marelui pilot.

— «Păi cu atâtea ghinioane, tot e bine că s'a întâmplat așa; nu m'ar fi surprins ca în ultimul tur să se fi năruit Tâmpa, închizându-mi drumul la câteva sute de metri de po tou.

Și-atuici, ce mai făcea «nen'tu Jean?», a încheiat, surâzător, Calcianu, discuția cu un tânăr camarad care încerca să-l.. consoleze punându-i jăratecul compătimirii pe rana insuccesului.

Dar despre cursele dela Brașov — desfășurate cu sprijinul oficialității dar prin munca, — titanica energie a trei oameni: ing. Vincent Cloos, dr. Aurel Precup și ing. Nicu Florescu, — sunt atâtea de scris încât vom reveni golind, până la fund, sacul cu detalii.

V. Firoiu

Abonamente lunare
Lei 90
pe timpul verii
primește
„Gazeta Sporturilor"

Iar circulația

de Zizi Vrancea

Iarele ne-au adus eri trista veste a morții lui Jean Bugatti, în urma unui accident de automobil.

Jean Bugatti este fiul celebrului constructor de automobile.

Francez prin naștere, deosebit de talentat în realizarea caroseriilor moderne, admirabil pilot de bărci cu motoare, mecanic excelent, organizator incomparabil, industria țării lui pierde, în momentele cele mai critice, un element de mare valoare. Din cauza unui accident de automobil, ce, fără îndoială, putea fi evitat.

Au mai murit, în asemenea accidente, nenumărați valoroși piloți, încercați în lupte grele.

Cum vor atunci ceilalți conducători de automobile, taximetriști, amatori, să fie scutiți de asemenea accidente, sau să nu fie la originea lor pentru alții, din momentul ce, nu au valoarea unui Bugatti, Viloresi, Seeman sau Rosemeyer, ca să citâm numai ultimele victime ale unei profesiuni nobile?

Reamintim că unul din cei mai talentați piloți ai noștri, Gheorghe Nadu, a murit în aceleași condițiuni.

Oare aceste argumente nu pot avea darul să tempereze pe conducătorii noștri? Se pare că nu.

De pildă, Duminecă a avut loc la Brașov, «marele premiu automobilist». Și automobiliștii ce s'au deplasat acolo, și cei ce au mers doar până la Predeal, s'au mai aproape, au fost contaminați de microbul vitezei, specific zilelor de curse automobile. Fiecare se credea cel puțin un Jean Calcianu și gonea fără rost și mai ales cu totul fără cap.

La înapoere, noaptea, a reîncepui odată în plus, duelul farurilor; duel, de cele mai multe ori între pirați, căci regula elementară a «farurilor-cod», adică a luminei scurte, joase, e foarte rare ori respectată.

Din fericire nu s'au înregistrat accidente; iar cei mulți, ce, în extremis au scăpat de o ciocnire, sau o răsturnare, își vor fi spus în sinea lor, mândrii de isprava de a fi ajuns cu cincispre ece minute mai devreme la etapă: bun pilot sunt. Dar se vor înșela amar.

Pilot bun nu e cel ce aleargă repede și scapă totuși de accidente. Pe drum, pilot bun, e cel care prin disciplină continuă, adică prin respectarea integrală a regulilor circulației, a dreptului și vieții altuia, a vieții lui proprii, nu turbură pe nimeni, nu pune pe nimeni în pericol.

Dar piloți buni, în acest sens, sunt foarte puțini. Și atunci, față de numărul mereu crescând al autovehiculelor în circulație, e imperios necesar, a transforma piraților în buni piloți. Deacea se impun în mod categoric două prime măsuri: ziua, o poliție competentă și severă a drumurilor, seara limitarea vitezei pe șoselele și în zilele aglomerate, cu obligativitatea «farurilor-cod». O singură sancțiune: pentru infractor ridicarea permisului de conducător și al celui de circulație.

*

Profităm de ocazie, ca să spunem ceva și despre circulația în Capitală. Aci, controlul fiind mai sever și mai frecvent, nebuniile sunt mai rare.

Vinerea trecută a fost o zi de ploae torențială. Atât a fost de ajuns ca să se înregistreze șasesprezece mici accidente de circulație, în majoritate ciocniri între automobile. Chiar și scriitorul acestor rânduri a fost pocnit în plin de un taximetrist grăbit și răuvoitor. Eterna scuză s'a repetat și de data aceasta: «aveam prioritate». Intr'adevăr, în principiu și e un principiu foarte sănătos și foarte necesar, se cedează dreapta. Dar ar trebui ca dreapta să se cedeze în mod general, fără ca să se țină seama de străzi principale sau secundare și mai ales, să se completeze această categorică regulă cu obligațiunea de a încetini la fiece întretăere.

Și dacă la toate aceste întretăeri s'ar crea pasagii bine demarcate pentru pietoni, cu drept de prioritate pentru ei, atunci și circulația în Capitală s'ar îmbunătăți simțitor.

Oare nu se pot stimula bunele voințî ale tuturor?

Să oștiți dela început BRANCA-i cel mai bun VERMOUTH!

AVIAȚIE

Campionatul național de acrobație aeriană

Duminecă, a treia etapă

Proba națională de acrobație aeriană cunoaște, Duminică, o nouă manifestare.

E cea programată de FARR — prin comisiunea sa sportivă, — sortită să contureze clasamentul general al competiției și să îmbogățească, cu încă una, manifestările aeronautice de preț.

Cpt. Trandafirescu, Marulis, Mateescu și Țuțuianu, — autentice vedete, — vor fi, din nou, Duminică, la startul importantului concurs.

Miercuri seară vom cunoaște, în forma sa complectă, tabloul înscrișilor pe care-l vom reproduce la timp.

D. CAPITAN TRANDAFIRESCU

Balcaniada cislistă

(Continuare din pagina 1)

probele de viteză și circuitul de șosea pentru proba de fond vor fi bine puse la punct. Apoi, tot în legătură cu latura technică se poate pomeni faptul că indiferent de fondurile cari le va dispune organizarea cei mai buni ciclisti din Balcani vor fi la start. Zilele acestea se va ști în mod precis ce hotărâre a luat Bulgaria. Ii orice caz sunt foarte multe șanse ca bulgarii să nu lipsească.

Sub raport sportiv deci toate chezășiile că Balcaniada nu va fi... «balcanică»...

In ce privește organizarea propriu zisă și mai ales latura propagandistică, nu vor fi stingherite de lipsa de fonduri.

Evident cu bani...

Rândurile de mai sus nu trebuesc luate ca negație a însemnătății fondurilor. E drept că având fondurile necesare, am fi avut un velodrom cu o capacitate mai mare, corespunzătoare necesităților unui eveniment de proporții mari.

Prima Balcaniadă reprezintă pentru forul ciclist o problemă tehnică, dar mai ales una de propagandă, iată dece problemele de admirație și confort trebue să rămâeă pentru moment pe al doilea plan.

Obs.

Redacționale

Corespondentul nostru la Iași este d. avocat Gh. Berghiner.

BOX

A boxat bolnav Voiculescu?

In orice caz, performanța lui Ștefan Bogdan este indiscutabilă

Reuniunea de Duminică seara, a întrunit toate elementele necesare, pentru a i se putea da pe bună dreptate, calificativul excepțional. Organizarea, deși «regizorii» debutau, n'a prezentat nici o lacună; n'a nemulțumit pe nimeni.

Grădina, deși nu prea vastă, poate totuși satisface cerințele unei reuniuni amatoare, sau chiar mixte.

O altă constatare plăcută ne-a prilejuit-o publicul — un public entuziast, în adevărata concepție a cuvântului, dar mai ales, sportiv.

Un public care face risipă de energii întru susținerea favoriților dar care nu precupețește niciodată aplauze pentru străinii de cartier, indiferent dacă aceștia au câștigat sau au pierdut.

AMATORII

Dintre amatori, apariția în ring a lui Puiu Obăgilă, a stârnit nenumărate aplauze, după cum coborîrea, a fost foarte copios huiduită de public.

Lucrul pare neverosimil și ar putea pune într'o lumină defavorabilă sportivitatea publicului din cartierul «Uranus».

Perfect injust însă, căci manifestările publicului, erau perfect firești. Nu poate contesta nimeni că Obăgilă este un boxeur talentat.

Tehnic, talentat viguros, «Joe Louis», cum îl alintă «galeria», poate face carieră în box.

Aceasta însă, numai cu o condiție fără de care nu numai că nu poate parveni, mai mult chiar, poate aluneca și de pe platforma pe care s'a situat în urma activității sale.

Să devie modest!

Da, modest. Obăgilă, și constatarea aceasta o facem pentru a nu știu câta oară, este complect lipsit de modestie.

Intotdeauna urcă ringul în mare vedetă și deconsideră adversarul.

Uzitează fel de fel de trucuri, pe care nu le posedă însă perfect și râde, râde, râde. Toate acestea îi pot reuși în fața unui adversar slab, și numai astfel se explică faptul că în fața unor amatori consacrați, n'a reușit niciodată o victorie, deși de multe ori, dacă s'ar fi lăsat pătruns de importanța partidei, ar fi putut câștiga.

O notă bună pentru Alexandru Călcic, care merge din victorie în victorie și chiar pentru învinsul său, D. Roșca, al cărui debut a întrecut și cele mai optimiste așteptări.

COMPORTAREA LUI ȘTEFAN BOGDAN

Cea mai mare surpriză a zilei, a constituit-o însă, comportarea lui Ștefan Bogdan.

Intr'o formă entuziasmantă, acesta a terminat repede, neașteptat de repede chiar, cu Dumitru Voiculescu.

Mai repede chiar decât a reușit să-l scoată din luptă pe acesta, acum câteva luni la A. C. T., actualul campion al Europei la categoria «pană», Lucian Popescu.

Voiculescu a invocat o scuză: aceea de a fi boxat cu mâna luxată.

Dacă lucrurile s'ar prezenta astfel, el are dreptul la apel, deși credem că nici în plenitudinea mijloacelor n'ar fi putut rezista în fața deslănțuirii lui Bogdan.

Insă Voiculescu a comis, repetăm, dacă dăm crezare afirmațiilor sale, o culpă gravă.

Nu trebuia să accepte nici chiar dacă organizatorii, în disperare de cauză, i-au oferit una mie lei, peste bursa prevăzută în contract. Voiculescu ar fi putut fi foarte ușor înlocuit, cu Alexandru Marinescu, de-o pildă, și desigur că spectatorii ar fi avut ocazia să asiste la un spectacol mult mai interesant.

Căci în definitiv, să ne fie cu iertare, dar în secolul în care minunile, au trecut de mult în domeniul istoriei, ne luăm libertatea să credem, că aceamie lei, n'ar fi putut vindeca luxația mai mult sau mai puțin gravă, dela mâna dreaptă a lui Voiculescu.

Moneda are însă și un revers.

Voiculescu n'a fost bolnav ci, numai net inferior lui Bogdan.

Foarte posibil, căci, s'a văzut în timpul partidei că atât dreapta cât și stânga lui Voiculescu, funcționau destul de bine, cum în nici un caz n'ar fi funcționat, dac'ar fi fost luxate.

Și atunci?

Rămâne ca medicul F. R. Box să constate, și abea apoi să se poată trage concluziile definitive.

— RED. —

8...9...10...out!

ERI ne-a vizitat la redacție, excelentul profesionist Ștefan Bogdan, învingătorul de Duminecă seară a lui Dumitru Voiculescu.

El ne-a rugat să aducem pe această cale, mulțumirile sale cele mai vii, grupării «Luceafărul», dar mai ales d-lui Gheorghe Popescu, un tânăr entuziast, cu concursul cărora și-a putut face reintrarea.

Deasemenea el ne-a rugat să anunțăm că, fiind în formă excelentă, stă în dispoziția organizatorilor, pentru orice match, în limitele categoriei ușoară.

GHEORGHE COVACI, excelentul boxeur român, își va face reintrarea în curând pe un ring din Alger.

Adversarul său va fi fostul său invins Omar Kouidry, fost campion al Franței.

Ringul internațional

MARCEL CERDAN, campionul Europei la categoria semi-mijlocie, își petrece vacanța la Casablanca. In tot timpul cât a stat acolo, el s'a ocupat cu sportul său favorit, înotul, făcând timpuri excelente pe 100 metri și 200 metri.

Un reprezentant al casei „Norton Motors Ltd." a asistat la Marele Premiu al orașului Brașov

Impresiile culese de d. Alan Wilson

Duminecă, la marele Premiu al orașului Brașov, a asistat și un reprezentant al cunoscutei fabrici de motociclete Norton Motors Ltd din Anglia, d. ing. Allan Wilson.

Un redactor al nostru a avut prilejul să culeagă impresiile reținute de specialistul englez la manifestația de Duminecă a Sporturilor noastre mecanice. După cum se știe casa Norton a dat două premii: 12.000 și 8.000 lei în cele două curse motocicliste.

«Deși sunt în România numai de scurt timp, — ne-a spus d. Norton, — este destul pentru mine să pot închega impresiile mele într'un singur cuvânt: «încântător».

Bucureștii însuși au fost o revelație. Uriașele clădiri ultra-moderne construite cât și activitatea intensă care se poate vedea pretutindeni, par simbolul unei națiuni care înaintează către un viitor sigur și prosper.

Cursele pe cari am avut privilegiul de a le vedea Duminică la Brașov au fot un tribut organizatorilor și participanților. b

Satisfacția mea personală de a vedea că cle două mașini sosite întâi au fost mașini «Norton» a fost dublate de faptul că aceste mașini s'au găsit în mâinile unor astfel de sportivi desăvârșiți ca domni Popa Ionescu și Cristea.

A fost o bună inspirație de a călători câteva mii de kilometri, dela locul unde noi englezii, pe drept sau pe nedrept numim sediul curselor de motociclete și de a găsi o astfel de reuniune a cărei organizație poate fi comparată cu oricare reuniune engleză.

Duc cu mine o impresie nebănuit de favorabilă din conversațiile avute cu conducătorii români și din care am putut deduce cunoștințe mecanice profunde.

Aceasta înseamnă foarte mult pentru sportul românesc al cărui viitor se află în mâini atât de capabile».

Nicolae Ionescu-Cristea (Norton) al doilea clasat în categoria curse. In stânga d. ing. Wilson

A fost angajat matchul Gino del Fabro-C. David

Duminecă, în grădina «Central» din calea Dudești, se va desfășura o nouă reuniune mixtă.

In match vedetă, tânărul profesionist Constantin David, va încrucișa mănușile cu excelentul amator Gino del Fabro.

In perspectivă un match foarte interesant, care desigur că va fi și pe placul celor mai exigenți.

Programul mai prevede o serie de machuri amatoare, între cei mai buni purtători ai herminei albe din Capitală.